

Macaé, 01 de agosto de 2016.

Alberto Eduardo Coutinho Gualberto
Presidente da Oscip-Adrennerj

Assunto: Terminal Portuário – ITAPORTO CARAPEBUS

Sr. Presidente,

A **INFRAERO** é uma Empresa pública federal criada pela Lei 5.862, de 12/12/1972, tendo como “*finalidade implantar, administrar, operar e explorar industrial e comercialmente a infraestrutura aeroportuária que lhe for atribuída pela Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República. (Redação dada pela Lei nº 12.462, de 2011)*”.

2. Com esse escopo, a **INFRAERO** tem por **Negócio** Soluções Aeroportuárias, como **Missão Estratégica** oferecer soluções aeroportuárias inovadoras e sustentáveis aproximando pessoas e negócios, e como **Valores** o compromisso com os clientes, efetividade e competitividade, valorização dos colaboradores, inovação, qualidade e segurança, ética e responsabilidade socioambiental, geração de resultados e orgulho de ser **INFRAERO**.

3. Nesse contexto, a **INFRAERO** está presente em todos os Estados da Federação, prestando serviços aeroportuários e serviços de auxílio à navegação aérea, inclusive em unidades de exploração de petróleo.

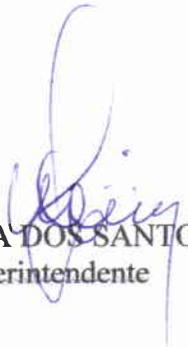
4. O aeroporto de Macaé apresenta peculiar condição de registrar, em média, 98% (noventa e oito pontos percentuais) movimentação voltada à operação *off shore*. Reconhecendo a importância de tal atividade, a **INFRAERO** empreende no momento a construção de um Terminal de Passageiros que buscará atender além dessa demanda específica, a aviação regular, voltada ao transporte regional de passageiros. A entrega desse empreendimento está prevista para Dezembro de 2016, estando o cronograma de entrega dentro do estabelecido.

5. Para o recebimento de voos com aeronaves de maior porte, pontualmente os de categoria ‘C’, estando aí incluídas as aeronaves do tipo ATR 72 e similares, a **INFRAERO** elaborou projeto de aumento de capacidade da atual Pista de Pouso e Decolagem do Aeroporto de Macaé, tornando-a capaz, após a conclusão das obras, de possibilitar a operação nos padrões de

confiabilidade e segurança aplicáveis. Espera-se a publicação de Edital para tal serviço em 60 (sessenta) dias. Os serviços contratados estão previstos para 180 (cento e oitenta) dias após seu início.

6. O investimento para as demandas expressas nos itens 4 e 5 somam mais de R\$ 100.000,00 (cem milhões), demonstrando o reconhecimento da importância dos aparatos logísticos e de infraestrutura para a continuidade e melhoria da malha aeroportuária e portuária dessa macro região sócio-econômica.

7. Por fim, reconhece-se a importância das ações em andamento para a construção do empreendimento portuário em questão, salientando o entendimento claro da necessidade do desenvolvimento constante de infraestrutura aeroportuária e marítima eficiente dedicada à atividade *off shore* e correlatas.



HELIO BATISTA DOS SANTOS FILHO
Superintendente